



2010

ASKELADDEN C10 RIB

FORMIDLING • NO-ASK11361C010

SKIBET ER REGISTRERET I NORGE
VISNING VOLLEN MARINA, NORWAY

2X SUZUKI DF300 (2X 300HP) - 330H
TOPHASTIGHED, CA 48KN
LÆNGDE 9.7 M X BREDDE 316 M
1 CABIN • 1 WC

SOLD

Princess Yachts West Sweden
+46 (0) 304 390 90
princessyachts.se

Princess Yachts Norway
+47 66 76 08 70
princessyachts.no

Princess Yachts Denmark
+45 70 26 84 84
princessyachts.dk

PROPULSION

Motorer	2x Suzuki DF300
Motor	2x 300 HP
Hours	ca 330 H
Hastighed, ca.	48 kn
Type	Outboard
Brændstof	unleaded

DIMENSIONER

Længde	9.7 m
Bredde	316 m
Brændstof	2x 400 L
Septic	1x

ANDET

Bådkategori	Power
Skrog type	Planing
Material	Fiberglass
El. system	220 V
Cabin	1
WC	1

Askeladden Commuter 10 RIB har et ypperlig RIB skrog bygget for å takle ekstreme utfordringer, et linjelekkert og tøft overbygg som tilrettelegger for helårsbruk. I høye bølger sitter du behagelig i komfortable stoler med justerbar demping. I sol og godvær nyter du godt av en stor elektrisk takluke. Utvendig er det god dekksplass enten enn vil sitte og slappe av eller dra på fiske. Store, gode sidebord gir stor bevegelsesfrihet rundt hele båten.

Båten er registrert i skipsregisteret og har hatt kun 1 eier siden 2011.

- Lagt timetall, ca 330t
- Lagret innendørs hvert vinter
- Service hvert år, siste service høst 2019
- Lagret innendørs 2 somre (ikke vært i bruk)
- Alle batterier nye i 2020
- Recaro dempeseter
- Doble kartplottere

LAYOUT

Toalett
 Forkabin med to sengeplasser
 Stort akterdekk (selvlensende)
 Åpningsbart tak
 To Recaro førerstoler med demping
 Salong og bord

NAVIGASJON

Lowrance HDS10 med RC42 Rate Gyro Fluxgate compass
 Lowrance HDS10 (2 stk kartplottere totalt)
 Lowrance Broadband radar BR24
 Lowrance scan LSS-1 transducer
 Simrad VHF RS82
 Simrad AI50 AIS
 Utvendig førerposisjon

UTSTYR

Baugtruster
220V landstrøm m/lader
3 x 220V uttak
Takluke
Dieselvarmer
Defroster
Søkelys
Kjøleskap
Vindusvisker
Trimplan

Informasjon og utstysrlisten antas å være korrekt, men vi tar forbehold om feil.

Oplysningerne om denne båd gives i god tro og antages at være nøjagtige, men kan ikke garanteres. En kjøber eller hans inspektør skal undersøge de detaljerede betingelser, som kjøberens ønsker at validere. Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer eller at båden ikke længere er til salg.

